



De Legend Boucles viert zijn twintigste editie!

Wie had dat ooit gedacht? Nadat hij de organisatie van de Boucles de Spa, voordien de Routes Blanches, van zijn vader Alphonse had overgenomen, zorgde Pierre Delettre midden het eerste decennium van 21^{ste} eeuw voor de nodige opschudding door zijn wedstrijd een nieuw elan te geven en meteen ook een nieuwe naam!

Door de buitensporige kosten van het organiseren van een manche van het Europees rallykampioenschap en met de regelmatige schommelingen binnen het aantal deelnemers van de Belgische competitie, koos de verantwoordelijke van de Automobile Club de Spa als pionier resoluut voor de historische autosport en de regelmatigheidsproeven.

De Legend Boucles de Spa was geboren. De eerste editie zag het levenslicht in 2006 en Marc Timmers en Arnaud Smets mochten als winnaars naar het podium en dat met een BMW 325ix die slechts enkele dagen eerder was aangekocht!

De machine was gelanceerd en al snel vond de Legend Boucles zijn trouw publiek. Zonder deel uit te maken van enig kampioenschap wist de wedstrijd toch heel bekende rijders aan te trekken, eerst uit België, later ook uit de rest van de wereld. Na Marc Duez, winnaar in 2007, volgden Patrick Snijers (tweemaal), Bruno Thiry, Stefaan Stouf, Jean-Pierre Van de Wauwer, maar ook voormalig WRC-winnaar François Duval (drie keer), die de brug sloeg tussen twee belangrijke tijdperken van de Legend Boucles.

Verandering!

Na afloop van de editie 2014 en bij gebrek aan steun van de autoriteiten van de stad Spa, zorgde Pierre Delettre een tweede maal voor een aardverschuiving. De wedstrijd trok immers richting Bastogne, in het hart van de provincie Luxemburg! Een keuze die sommigen toen deed de wenkbrauwen deed fronsen, maar die zich al snel ontpopte tot de best mogelijke optie voor de toekomst van de organisatie.

In Bastogne vond de Legend Boucles niet alleen een prima thuisbasis, met een parcours dat asfalt en onverhard aanbiedt, de Legend Boucles groeide er ook tot een evenement van een andere orde uit.

Na de beste Belgische rijders, onder wie Bernard Munster, winnaar in 2016, prijken sindsdien een indrukwekkende reeks rijders van wereldklasse op de erelijst, met namen als Thierry

Neuville, Bryan Bouffier, Mikko Hirvonen, Kris Meeke en Stéphane Lefebvre. Tot historic-specialist Stefaan Stouf daar nog twee overwinningen aan toevoegde, en Cédric Cherain in 2025 zijn status van Belgisch rallykampioen bevestigde met een zegel!

Vijf jaar extra in Bastogne!

In de aanloop naar de editie 2026 hebben de Royal Automobile Club de Spa en de stad Bastogne – ondertussen aan het einde van hun lopende contract gekomen - beslist om hun samenwerking nog eens met vijf jaar te verlengen. De Legend Boucles @ Bastogne zijn dus verzekerd van een mooie toekomst in het hart van een provincie Luxemburg, een provincie die doorheen de jaren tot een place-to-be voor rallyfanaten is uitgegroeid!

Pierre Delettre en zijn organisatie voelen zich zo goed in Bastogne dat ze vanuit de Place McAuliffe in het kielzog van de Legend Boucles nog twee andere jaarlijkse evenementen organiseren: begin mei de Balade des Legend Boucles Bastogne, toegankelijk voor iedereen en zonder enig competitief karakter en begin augustus de Commemoration du Circuit des Ardennes, die herinnert aan het feit dat Bastogne en zijn regio ooit het eerste gesloten circuit uit de geschiedenis van de autosport hebben gehuisvest en dat aan het begin van de twintigste eeuw...

2026, jaar van machtsoverdracht?

Net zoals in de tweede helft van de jaren zeventig en het begin van de jaren tachtig op het wereldtoneel van de rallysport, groeide de Ford Escort ook snel uit tot het ultieme wapen om de Legend Boucles te winnen. Uiteraard prijken ook de Audi Quattro, de originele Lancia Beta Monte-Carlo en de Porsche 911 op de erelijst, maar het model met het blauwe ovaal, in zijn Mk1- en Mk2-versies, eist het leeuwendeel van de overwinningen op.

Maar daar knelt het schoentje... Met het verstrijken der jaren evolueert de internationale regelgeving en blijken de zogenoemde Youngtimers steeds efficiënter. Zozeer zelfs dat deze jaargang 2026 wel eens in handen van een BMW zou kunnen vallen, hetzij een M3 E30 – een legendarische wagen! – hetzij een 325i E30. Steeds meer teams kiezen tegenwoordig voor een Beierse bolide om kans op de overwinning te maken.

Zal de Legend Boucles @ Bastogne op 30 en 31 januari en 1 februari een nieuw hoofdstuk schrijven in hun rijke geschiedenis? Afspraak op zondag in de vooravond op de Place McAuliffe om daar antwoord op te krijgen. Afspraak in Bastogne!

(Einde)